

NÁVOD K
OBSLUZE

KROSS HEXAGON BOOST 3,0



Návod k obsluze

KROSS HEXAGON BOOST 3,0

Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou tuto příručku před použitím kola KROSS.



Obsah

1.	Úvod	3
2.	Péče o kolo KROSS a kontroly před použitím	3
2.1	Než vyrazíte poprvé	4
2.2	Před každým použitím	5
2.3	Péče o baterii	5
2.4	Dobíjení baterie	6
2.5	Vodotěsný	6
2.6	Údržba a seřizování	7
2.7	Technické specifikace a výkon	8
2.8	Jednoduché řešení problémů	9
3.	Ovládací prvky a vybavení	10
3.1	Ruční montáž/demontáž baterie	10
3.2	Vypínač a zámek baterie	12
3.3	Tlačítko ON/OFF a tlačítko světla	12
3.4	Síla asistence	12
3.5	Měřič kapacity baterie, styl jízdy a vliv na dojezd	13
3.6	Brzdy	14
3.7	Konektory	15
3.8	Nastavení výšky sedla	15
3.9	Ráfky a paprsky	15
3.10	Demontáž řetězu a hnacího kola	15
3.11	Přehazovačka a řazení	16
4.	Údržba baterie a povinnosti uživatele	16
4.1	Baterie	16
5.	Další doporučení a varování	17
6.	Služba	18
7.	Kontrolní seznam	18

1. Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali elektrokolo KROSS.

Než začnete používat elektrokolo KROSS, je důležité, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud je něco, čemu úplně nerozumíte, kontaktujte prosím nás.

Dodržujte prosím dopravní předpisy a nepůjčujte své kolo nikomu, kdo s ním není obeznámen.

Důrazně doporučujeme, abyste při jízdě na kole vždy nosili schválenou cyklistickou přilbu. Pokud nejste obeznámeni s cyklistikou, doporučujeme navštívit cyklistický kurz před použitím nového kola na veřejné komunikaci.

Při používání jakéhokoli jízdního kola je důležité, abyste brali ohled na bezpečnost. Před použitím jízdního kola vždy otestujte brzdy a nezapomeňte, že kolo na mokru nezastaví tak rychle jako na suchu!

Než kolo použijete poprvé, ujistěte se, že bylo správně sestaveno. Můžete to udělat buď tím, že ji vezmete k nejbližšímu cyklo prodejci, nebo pokud jste zbehlí v cyklické mechanice, zkontrolujte ji sami. Zejména se musíte ujistit, že pedály, sedlo, řídítka a všechny samostatně sestavené předměty byly správně namontovány.

Vyhnete se konzumaci alkoholu před jízdou na elektrickém kole. Použití alkoholu výrazně snižuje reflexy a omezuje vaši schopnost bezpečně jezdit.

Pokud potřebujete baterii vyměnit, buď ji řádně zlikvidujte, nebo ji raději předejte svému prodejci, a ten se o ni postará.

Především si užijte své kolo KROSS.

2. Péče o kolo KROSS a kontroly před použitím

Vaše kolo **KROSS** bylo před dodáním důkladně testováno v továrně a prošlo kontrolou před dodáním vašim KROSS.

Doporučené servisní intervaly naleznete v záručním listu.

Přečtěte si prosím pozorně tuto příručku. Pouze po úplném pochopení všech funkcí tohoto elektrického jízdního kola byste se měli pokusit jej použít.

Toto kolo může být použito pro jízdu na rovných silnicích či nebezpečných cestách, více je vhodné pro jízdu na složených silničních podmínkách, jako jsou hory, lesní cesty a štěrky. Nesmí se však používat pro off-road, sport a výkonnostní sjezd. Pokud spotřebitelé poruší předpisy pro jízdu v terénu, sportu a výkonnostním sjezdu a způsobí náhodné zranění, ponese vlastní odpovědnost.

Než vyrazíte na první jízdu: doporučené informace pro měření a nastavení výšky sedla tak, aby vyhovovala výšce jezdce:

2.1 Než vyrazíte poprvé

- 2.1.1 Zkontrolujte, zda jsou řídítká a představec správně utaženy.
- 2.1.2 Zkontrolujte, zda jsou všechny ostatní matice, šrouby a upevňovací prvky správně utaženy.
- 2.1.3 Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.
- 2.1.4 Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný a pneumatiky nejsou poškozeny.
- 2.1.5 Zkontrolujte funkci reflektorů a světel, pokud jsou namontovány.
- 2.1.6 Ujistěte se, že je baterie plně nabitá.
- 2.1.7 Vložte baterii do jízdního kola a zapněte spínač umístěný přímo nad baterií. Chcete-li baterii vyjmout, podržte tlačítko baterie v odemčené poloze a vysuňte baterii. Vyjměte klíč z baterie a uložte jej během provozu kola.
- 2.1.8 Zapněte kolo stisknutím vypínače **zapnutí/vypnutí** vedle levé rukojeti po dobu dvou sekund. (Vypněte kolo opakovaním stejného procesu). Kolo bude připraveno k jízdě, posleze se aktivuje LCD zobrazující stav baterie, úroveň asistence, čas, cestu a rychlost. Otáčení pedálů po dobu delší než 1/4 otáčky nyní aktivuje motor.
- 2.1.9 Abyste se vyhnuli neplánovanému zrychlení, vždy se ujistěte, že úroveň asistence LCD je nastavena na 0 při montáži, demontáži a vypnutí kola, když jej třeba necháte bez dozoru.
- 2.1.10 Chcete-li nastavit úroveň asistence, přepínejte pomocí tlačítek **UP a Down** (viz obr. 1)
- 2.1.11 Aby se zabránilo použití přívěsu za kolo nebo přívěsného jízdního kola.



Display CA.01

Obr. 1

2.2 Před každým použitím

Je důležité, abyste kolo zkontrolovali před každým použitím. Kontroly by měly zahrnovat následující: (Pokud zjistíte nějaké poškození nebo problém, nechte provést kontrolu a opravu Vaším prodejcem).

- 2.2.1 Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou viditelně poškozené.
- 2.2.2 Zkontrolujte tlak v pneumatikách .
- 2.2.3 Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné matice, šrouby nebo upevňovací prvky. Zkontrolujte, zda jsou všechny svorky skládacího mechanismu pevně uzavřeny a zajištěny.
- 2.2.4 Zkontrolujte funkce brzd .
- 2.2.5 Zkontrolujte elektronické funkce.
- 2.2.6 Zkontrolujte funkčnost světel.
- 2.2.7 Zkontrolujte, zda baterie nevykazuje viditelné známky poškození.

2.3 Péče o baterii

- 2.3.1 Vaše kolo KROSS je dodáváno s vysoce kvalitní lithium-iontovou baterií. O všechny lithiové baterie je třeba se starat, aby bylo zajištěno roky plného používání. Nejnovější baterie **KROSS** jsou dodávány s novou technologií, která vám pomůže při péči o baterii a bude řešena samostatně. Dodržování těchto jednoduchých kroků zajistí dlouhou životnost baterie.
- 2.3.2 Pokud je to možné, dobíjejte baterii po každém použití. Udržování nabité baterie prodlužuje její životnost a vaše kolo je vždy připraveno k jízdě.
- 2.3.3 Baterii nemusíte "upravovat" nabíjením a vybíjením před jejím prvním použitím. To byl případ staré lithium-iontové technologie, ale není nutný u moderních baterií.
- 2.3.4 Nikdy nenechávejte baterii zcela vybitou déle než 24 hodin. Pokles napětí pod minimum po jakoukoli dobu způsobí vážné poškození článků baterie.
- 2.3.5 Dobíjejte baterii každý měsíc, i když kolo nepoužíváte. Většina lithium-iontových baterií se bude i nadále vybíjet, i když jsou kolo a baterie vypnuté. Pokud baterie klesne pod minimální napětí, nemusí být obnovitelná.
- 2.3.6 Nevystavujte kolo nebo akumulátor ohni, zdrojům tepla, kyselým nebo alkalickým látkám.
- 2.3.7 Při opouštění kola za horkého počasí vždy nechte ve stinném a dobře větraném prostoru.
- 2.3.8 Nejlepších výsledků dosáhnete, když baterii vždy dobíjíte a skladujete při pokojové teplotě.
- 2.3.9 Před vyjmutím baterie se ujistěte, že je vypnutá.
- 2.3.10 Další informace o povinnostech uživatele a údržbě baterie jsou uvedeny v záruční části této příručky. Nejčastější příčinou selhání baterie je, že majitel nedodrжуje body 4 a 5 výše. To je nejčastější důvod, proč zákazníci potřebují vyměnit baterie. To je zvláště patrné na jaře, kdy zákazníci používají své kolo poprvé v novém roce. Během tohoto období dostáváme většinu hovorů týkajících se selhávajících baterií.

DŮLEŽITÉ: Pokud je baterie poškozená v důsledku toho, že jste ji nechali vybitou nebo jste ji nenabíjeli, jak je doporučeno podle této příručky, na baterii se nevztahuje naše záruka.

Bezpečnost baterie

- 2.3.11 I. Nikdy nenechávejte baterii připojenou k nabíječce nebo síťovému napájení přes noc.
II. Nikdy nedobíjete baterii venku, ve vlhkých podmínkách nebo při teplotách nižších než 0 stupňů Celsia.
III. Nikdy neotevírejte pouzdro na baterie, sami se nepokoušejte baterii opravit. Doporučujeme ji předat především Vašemu prodejci KROSS. (Nedodržení ruší záruku)
IV. Pokud je nebo se zdá, že je baterie z jakéhokoli důvodu poškozená nebo přehřátá, nepoužívejte své jízdni kolo a baterii poskytněte prodejci pro radu a bezpečnostní kontrolu.

DŮLEŽITÉ Ignorování kteréhokoli z výše uvedených bezpečnostních pravidel by mohlo způsobit vážné zranění nebo požár.

2.4 Dobíjení baterie

- 2.4.1 Před nabíjením se ujistěte, že je nabíječka vypnutá a připojte baterii k nabíječce v nabíjecí zásuvce. Zapojte nabíječku do síťové zásuvky a zapněte zásuvku. Na nabíječce se rozsvítí červená kontrolka, která indikuje, že se baterie nabíjí. Když se červené světlo rozsvítí zeleně, baterie je plně nabitá. Chcete-li optimalizovat živostnost baterie, nechte nabíječku připojenou další hodinu a poté ji vypněte a po nabití odpojte od sítě. Před odpojením nabíječky od baterie vždy odpojte nabíječku od sítě. Je možné, že první 3 nabíjení baterie mohou trvat až 12 hodin.
- 2.4.2 Při nabíjení baterie tak vždy učiňte na dobře větraném místě.
- 2.4.3 Nenechávejte nabíječku připojenou k síti, když ji nepoužíváte.

2.5 Vodotěsnost

- 2.5.1 Vaše elektrické kolo je odolné proti dešti a stříkající vodě a lze jej použít za každého počasí.
- 2.5.2 Elektrické součásti jízdniho kola, jako je motor, baterie a regulátor, nesmí být ponořeny do vody.
- 2.5.3 Neproplachujte kolo přímo vodou, abyste zabránili přímému kontaktu s brzdovými pákami, řídítky, elektronickým zařízením atd., Což by způsobilo skryté nebezpečí nehody .
- 2.5.4 Používejte neutrální čisticí prostředek.

- 2.5.5 Je přísně zakázáno doplňovat tekutinu do předních a zadních brzd či pneumatik;
- 2.5.6 Vyhnete se častému mytí kol, nejlepší cyklus mytí kol je 10-20 dní, příliš časté urychlí stárnutí barvy na kolo;
- 2.5.7 Chcete-li chránit životní prostředí, pokuste se umýt kolo v místě, kde je položeno kanalizační potrubí, aby voda v oblasti silnice neovlivnila bezpečnost provozu.

2.6 Údržba a seřizování

2.6.1 **DŮLEŽITÉ!** Nepokoušejte se otevřít pouzdra baterie, motoru nebo nabíječky. Mohlo by to být nebezpečné a všechny záruky se stanou neplatnými. Pokud narazíte na problém, obraťte se na naše servisní oddělení nebo prodejce.

2.6.2 Zapletená kola by měla být zkontrolována po každých 400km jízdy. Řídítka a sedlovka by nikdy neměla být zvednuta nad maximální přípustnou hodnotu, která je označena bezpečnostní šňůrou kolem trubek. Doporučený točivý moment (těsnost) rozhodujících upevňovacích prvků je následující:

Matice přední osy.	46N.m
Matice zadní osy.	70N.m
Šrouby řídítek.	12N.m
Šrouby představce vůči řídítku.	10N.m
Upínací matice/šroub sedlové objímky	5-8N.m
Matice sedlovky.	24N.m
Kliky	40N.m
Matice řadicí páky.	4N.m
Matice zadního nosiče.	8N.m
Matice držáku blatníku.	8N.m

Další obecná nastavení točivého momentu závisí na velikosti závitu. M4: 2.5-4.0N.m, M5: 4.0-6.0N.m, M6: 6.0-7.5N.m.

- 2.6.3 Vaše kolo má přehazovačku, která automaticky napíná řetěz. Pokud se však řetěz uvolní nebo často vypadne z předního ozubeného kola, požádejte o radu prodejce.
- 2.6.4 Brzdové páky by měly zablokovat kola, když jsou stlačena do poloviny mezi jejich otevřenou polohou a doteku řídítek.
- 2.6.5 Upozornění: Rukojeti řídítek nebo jejich koncovky by měly být vyměněny, pokud jsou poškozeny, protože holé-ostře konce řídítek mohou způsobit zranění.
- 2.6.6 Brzdové destičky musí být vyměněny, pokud se materiál destičky opotřebovává na méně než 1 mm.

DŮLEŽITÉ! prodlužují se brzdná dráha na mokré nebo zledovatělé vozovce.

2.6.7

Mazání:

2.6.7.1. Pravidelně mazejte všechny pohyblivé body na přehazovačce a řetězu lehkým olejem nebo mazivem na řetěz.

2.6.7.2. Jednou ročně požádejte prodejce, aby znovu namazal ložiska hlavového a středového složení, ložiska předních kol a ložiska pedálů.

- 2.6.8 Doporučené nástroje pro správnou údržbu:
Momentový klíč s lb/in nebo N/m moment.
stupnicí
2, 4, 5, 6, 8mm imbusové klíče
9, 10, 15 mm otevřené klíče a 15mm koncový klíč 14, 15 a
19mm zásuvka
Momentový klíč T25

2.7 Technické specifikace a výkon

Motor	TruckRun střední motor 43.2V 250W
Baterie	Lithiová baterie 43.2V 11.6AH Samsung2900 článků
Nabíječka	43.2V 2A
Maximální rychlost	25KM/H s posilovačem
Ovládací prvky	LCD displej, Pomoc při napájení: pět úrovní 1, 2, 3, 4, 5
Nosnost	150KGS
Rám	29", slitina 6061 , 29"*470CM
Vidlice	Suntour XCM 29" odpružená vidlice
Převody	SHIMANO 8 rychlostní systém přehazovačky ACERA
Brzdy	Tektro HD-M275 Hydraulické kotoučové brzdy

2.8 Jednoduché řešení problémů

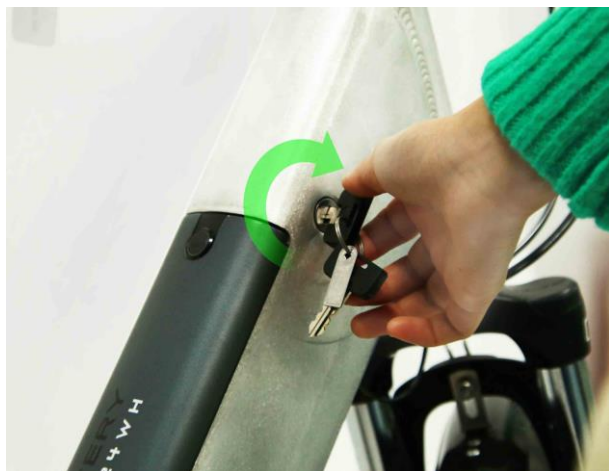
Problém	Možný důvod	Řešení
Maximální rychlost je příliš pomalá	<ol style="list-style-type: none">1. Nízké napětí baterie2. Problém s ovládáním řídítek3. Poškození hnacího ústrojí motoru	<ol style="list-style-type: none">1. Plně dobijte baterii2. Zavolat servis3. Zavolat servis
Zapnuto, ale motor nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Baterie není připojena2. Poškozené připojení motoru3. Problém s ovládáním řídítek	<ol style="list-style-type: none">1. Znovu nainstalujte baterii2. Zavolat servis3. Zavolat servis
Nízký rozsah po dobití baterie	<ol style="list-style-type: none">1. Příliš nízký tlak v pneumatikách2. Porucha podbíjení nebo nabíječky3. Ztráta nebo poškození kapacity baterie4. Stoupání do kopce, časté zastávky, silný protivítr, přetížení.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrola tlaků2. Úplné nabití nebo kontrola nabíječky3. Vyměňte baterii

3. Ovládací prvky a vybavení

V této části jsou popsány funkce a jakákoli zvláštní údržba potřebná na všech hlavních ovládacích prvcích a pomocných zařízeních.

3.1 Ruční montáž/demontáž baterie

3.1.1 Otočte zámek klíče ve směru hodinových ručiček do otevřené polohy a baterie **SE** automaticky vysune.



3.1.2 Posuňte baterii nahoru a vytáhněte ji.



3.13 Umístěte závěr baterie do rámu.



3.14 Stiskněte baterii rukama, dokud se zámek nesepe, poté zamkněte pomocí klíče



3.2 Vypínač a zámek baterie

- 3.2.1 Vaše kolo KROSS je dodáváno se dvěma identickými klíči. Klíč uzamkne baterii na kole.
- 3.2.2 Baterie je připojena k elektrickému systému kola automaticky, a to když zasunete baterii do rámu. Chcete-li zapnout elektrický systém elektrokola, učiňte tak tlačítkem přímo nad rámem. Tím zapnete napájení, opětovným stisknutím tlačítka vypnete napájení.
- 3.2.3 Po zapnutí baterie je kolo připraveno k použití. Tlačítko zapnutí/vypnutí (horní tlačítko c- na ovládacím prvku rukojeti) izoluje napájení od kola. Po stisknutí tlačítka zapnutí/vypnutí po dobu 3 sekund se symboly na LCD zobrazí. Po opětovném stisknutí tlačítka zapnutí /vypnutí po dobu 3 sekund zmizí symboly na LCD - kolo jste "vypnuli". Když je kolo "vypnuté" , nedostanete žádnou přípomoc od baterie a motoru a kolo je v podstatě nepoháněné elektrickou přípomocí.
- 3.2.4 Chcete-li baterii uzamknout do rámu kola, zasuňte baterii do držáku baterie v stojanu, dokud neuslyšíte cvaknutí. Chcete-li baterii odemknout, otočte klíč zcela proti směru hodinových ručiček a držte ji v této poloze, zatímco baterii vytahujete.
- 3.2.5 Baterii lze nabíjet buď na kole , nebo mimo něj.

3.3 Tlačítko ON/OFF a tlačítko světla

- 3.3.1 Chcete-li zapnout napájení tak, aby byl systém elektrokola funkční, jednoduše stiskněte tlačítko zapnutí / vypnutí (označené c-) na ovládacím prvku rukojeti po dobu 3 sekund - symboly LCD se stane viditelným, což ukazuje, že je zapnutá síla. Když je tlačítko zapnutí / vypnutí znovu stisknuto po dobu 3 sekund a symboly LCD se stanou neviditelnými, kolo jste vypnuli. Když je kolo "vypnuté" , nedostanete od motoru žádnou pomoc a kolo je v podstatě nepoháněné. Pokud je kolo ponecháno po dobu deseti minut bez jízdy, kolo se automaticky vypne. Kontrolky kapacity baterie poskytují indikaci zbývajících kapacity baterie se čtyřmi pruhy, které indikují, že baterie je na plné kapacitě. Displej také obsahuje diagnostickou funkci.
- 3.3.2 Tlačítko LIGHT je tlačítko určeno zapnutí / vypnutí. Tlačítko C, které se nachází na displeji LCD, pokud jej stisknete, když je kolo zapnuté, rozsvítí se světlomety. LCD displej bude také podsvícený. Opětovným stisknutím světla vypnete. Zdroj pro světla vychází z baterie kola , ale vzhledem k nízké spotřebě energie LED světel nebudete ztelně snižovat svůj dosah.

3.4 Síla asistence pedálu

- 3.4.1 Tlačítka asistence (označená šipkami nahoru a dolů) najdete na ovladači jenž je na řídítkách. Při každém stisknutí tlačítka UP se LCD displej posune mezi 1 a 5 úrovněmi a odpovídající úroveň výkonu se zvýší v krocích o 25%. Nastavení 5 poskytuje 100% výkon. Výchozí úroveň je nastavena na úroveň 1 .Doporučujeme zapnout kolo až poté, co jste jej připravili k jízdě. Jakmile jste na kole, stiskněte tlačítko zapnutí po dobu tří sekund a asistence se zapne, ale nohou netlačte do pedálů.. Když poprvé pojedete na svém elektrokole KROSS, vimnete si, že motor začne pracovat, když otočíte pedály mezi 90 a 180 stupni.

- 3.4.2 Nastavení úrovně 5 se obecně používá, když potřebujete maximální podporu motoru, ale to vybijí baterii nejrychleji. Nižší nastavení se používají, když nepotřebujete pomoc při 100% výkonu. V situacích s vysokým provozem nebo špatnými podmínkami, jako je led a sníh, může být okamžitý plný výkon nebezpečný. Nastavení napájení lze změnit, když kolo stojí nebo je na cestách.

3.5 Měřič kapacity baterie, styl jízdy a vliv na dojezd

- 3.5.1 Dojezd kola (vzdálenost ujetá mezi dobíjením baterie) je značně ovlivněna úrovní zvolené asistence a množstvím asistence při šlapání poskytovaným jezdcem.
- 3.5.2 Pokud je zvolena vysoká úroveň asistence, pak bude dojezd kola snížen ve srovnání s použitím nižší úrovně asistence.
- 3.5.3 Systém snímače kadence detektuje rychlost, kterou kliky pedálů otáčejí, a tato informace je přiváděna do palubního počítače (ovladače), aby jezdec získal co nejvíce přirozený zážitek z jízdy.
- 3.5.4 Optimálního rozsahu je dosaženo, když je síla pedálu jezdce maximalizována a ideální situace je pro jezdce, aby se snažil vyrovnat síle poskytované kolem v co nejvyšší plynulost.
- 3.5.5 Indikátor kapacity baterie je k dispozici pro přibližný stav kapacity baterie. Každý „článek“ na LCD je odhadem 1/4 kapacity. Tento indikátor se však spoléhá na snímání napětí baterie, které bude stoupat a klesat v závislosti na množství energie, která je v daném okamžiku požadována, okolních teplotách atd., Měřič by proto měl být používán pouze pro indikační účely.
- 3.5.6 Indikátor kapacity baterie, zabudovaný do horní části baterie, poskytuje podobnou indikaci a pracuje na stejném principu.
- 3.5.7 V situacích s velkým výkonem (vysoká úroveň asistence) se napětí baterie dočasně sníží, což má za následek, že měřič kapacity vykazuje nižší úroveň nabití. Když je snížena spotřeba energie, měřič kapacity se opět zvýší protože baterie přirozeně obnoví své napětí.
- 3.5.8 Během doby vybíjení baterie klesne napětí z počátečního napětí téměř 50,4 V na minimum 40,5 V. Proto se díky tomuto širokému rozsahu napětí bude výkon kola lišit v závislosti na stavu nabití baterie. Pro dosažení nejlepšího možného výkonu je lepší začít cestu s plně nabitou baterií a dobít ji na konci každé cesty.
- 3.5.9 Uvědomte si, že doporučený teplotní rozsah použití kola s baterií je -10 ~ 40 °C.

3.6 Brzdy

- 3.6.1 Kotoučové brzdy jsou namontovány na předních a zadních kolech jízdního kola. Kotoučové brzdy nabízejí několik výhod oproti tradičním ráfkovým brzdám, včetně lepšího brzdění za mokra, bláta nebo jiných nepříznivých podmínek.
- 3.6.2 Podrobnosti o tom, jak nastavit a udržovat brzdy, jsou následující:
- 3.6.3 Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- 3.6.4 Pokud brzdové destičky dosáhly limitu opotřebení 1 mm, okamžitě je nechte vyměnit mechanikem jízdních kol.

- 3.6.5 Po brzdění během jízdy, se posléze nedotýkejte kotouče rukama, abyste zabránili popáleninám.

Varování! Nepovolujte žádné další šrouby na třmenu.

Upozornění: Destičky a kotouč musí být udržovány čisté a bez znečištěním olejem nebo plastickým mazivem. Pokud se destičky kontaminují, musíte je nahradit novou sadou. Kontaminovaný kotouč by měl být vyčištěn patřičným roztokem pro čištění brzd.

3.7 Konektory

- 3.7.1 Všechny elektronické součástky mají samostatné konektory, což umožňuje snadné vyjmutí pro diagnostiku, opravu nebo výměnu kterékoli z elektronických součástek. Konektory lze snadno odpojit nebo znovu připojit a zacvaknout do polohy, když jsou plně zapojeny. Každý konektor má jiný počet pinů a šipku směru zapojení, proto je důležité zajistit, aby konektory byly spojeny pouze v původní poloze, jinak může dojít k poškození, pokud tento postup není dodržen.

3.8 Nastavení výšky sedla

- 3.8.1 Vaše kolo KROSS bylo vybaveno rychloupínacím sedlovou objímkou, která usnadňuje nastavení výšky sedla.
- 3.8.2 Je důležité, aby vroubkovaná matice byla utažena tak, aby se sedlovka nepohybovala v rámu kola. Toto nastavení proveďte pomocí rychloupínací páky v otevřené poloze.
- 3.8.3 Nastavte sedlo do správné výšky a pevně zavřete páku. Když sedíte na sedle, nemělo by ve sedlovce vůči rámu docházet k žádnému vertikálnímu pohybu. Nikdy nenanášejte masť či mazivo na sedlovku.

3.9 Ráfky a paprsky

- 3.9.1 Je nezbytné, aby vaše paprsky byly pravidelně kontrolovány. Pokud tato kontrola nebude provedena ve správný čas, může to způsobit poškození kol a paprsků, na které se naše záruka nevztahuje.
- 3.9.2 Před jízdou zkontrolujte ráfky. Jakmile zjistíte poškození nebo špatnou rotaci, musíte najít příčinu včas a vyhledat servis pro údržbu či opravu.
- 3.9.3 Péče o ráfek a nebezpečí ráfku: Během údržby ráfku je přísně zakázáno mazat přední/ zadní brzdy a pneumatiky; pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a pokud se zjistí, že opotřebení běhounu je vážné, musí být pneumatika včas vyměněna.

3.10 Přehazovačka a řazení

- 3.10.1 Podrobné informace o tom, jak seřadit a udržovat přehazovačku, najdete v příručce Shimano.
Pokud se po počátečním provozu jízdního kola vyskytnou potíže se změnou rychlostního stupně, je pravděpodobné, že je zapotřebí seřadit napnutí lanka jenž prochází bowdenem.
- 3.10.2 Chcete-li změnit rychlostní stupeň, použijte 8stupňovou řadicí páku umístěnou na pravé straně řídítek. Dvě páčky umístěné pod řadicí pákou lze vytáhnout a zatlačit a zvolit rychlostní stupeň v rozsahu 1 až 8. Kdy páčka blíž k jezdcovi volí lehčí převod, ta vzdálená naopak těžší.

4. Údržba baterií a odpovědnost uživatele

- 4.11 Vaše kolo KROSS je vybaveno výkonnou, vysoce kvalitní lithium-iontovou baterií. Lithium-iontový je uznáván jako nejlepší možný typ baterie pro použití v elektrických jízdních kolech.
- 4.12 O všechny lithium-iontové baterie je třeba dobře pečovat, aby se optimalizovala životnost a dojezd. Odpovědností majitele/provozovatele kola, aby zajistil, že o baterii bude řádně postaráno. Nesprávné použití nebo skladování baterie může způsobit poškození a zrušit záruku.
- 4.13 Není neobvyklé, že dobře udržovaná baterie vydrží několik let. Ačkoli se vaše kolo bude zdát méně výkonné, jak baterie stárne, a rozsah se sníží, můžete pokračovat v používání baterie po mnoho dalších let. Klíčovým bodem, který je třeba mít na paměti při výběru baterie, je kontrola kapacity baterie ($V \times Ah = Wh$ kapacita baterie), tj. $43,2V \times 11,6Ah = 501Wh$. Výběr větší baterie vám nejen dává větší výkon a dojezd, ale je často ekonomičtější z dlouhodobého hlediska.
- 4.14 Klíčem k tomu, abyste měli baterii s dlouhou životností, je starat se o ni. To znamená, že nikdy nenecháte baterii zcela vybitou a pravidelněji dobíjejte, to i když se nepoužívá, tj. v zimě.
- 4.15 Pokud se o baterii nestaráte podle našich pokynů, nedosáhnete optimálního výkonu, životnosti a také můžete přijít o záruku.
- 4.16 **Vyhrazujeme si právo zkontrolovat baterie reklamované v rámci záruky, aby se zajistilo, že byly udržovány podle našich pokynů.**

5. Další doporučení a varování

Důležitost použití originálních náhradních dílů s kritickým vlivem na bezpečnost. Baterie, nabíječka, motor, displej, motor, přední vidlice, řídítka, představec, sedlovka, brzdový systém musí používat originální díly, a nedoporučuje se měnit sami.

- 5.1.1 Nedoporučuje se instalovat dopravní zařízení a dětské sedačky.
- 5.1.2 Doporučená je odpovědnost uživatele v případě neoprávněné manipulace.

Cyklistika:

1. Při jízdě na kole vždy noste ochrannou přilbu .
2. Dodržujte prosím pravidla silničního provozu pro cyklistiku.
3. Před jízdou zkontrolujte, zda je kolo v normálním stavu.
4. Tlak v pneumatikách. Během huštění nesmí být překročen doporučený tlak pneumatiky.
5. Prudké sjezdy a nezpevněné silnice, zde jezdec nesmí překročit 15 km / H a používat BOOST režim.

Úschovna a údržba kol:

1. Po jízdě prosím umístěte kolo na místo bez slunečního světla a deště.
2. Vždy zkontrolujte stav namazání řetězu , pokud je řetěz suchý, použijte mazivo na řetěz.
3. Pravidelně kontrolujte veškeré šrouby a místa, která je třeba utáhnout, a pravidelně je utahujte.
4. Pravidelně čistěte kolo , abyste zajistili nejlepší výkon kola.

Nabíjení:

1. Musí dodržovat pokyny.
2. Musí používat originální nabíječku.
3. Zařízení v nabíječce nerozebírejte ani nevyměňujte sami.

- 5.1.3 Emisní hladina akustického tlaku na uších jezdce je nižší než 70 DB (A)

- 5.1.4 **Zvláštní upozornění:** Stejně jako všechny mechanické součásti jsou elektrická jízdní kola vystavena opotřebením a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebením nebo únavu různými způsoby. Pokud byla překročena životnost konstrukce, může náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma prasklin, škrábanců nebo zabarvení v namáhané oblasti naznačuje, že životnost součásti byla dosažena a součást musí být nahrazená.



Autorská práva 2021 KROSS