

SCOOOL

JUNIOR BIKES



12

16

18

JUNIOR BIKES 12" - 18"

MANUÁL



Popis produktu

- 01 - Zadná pneumatika 01 - Zadní pneumatika
02 - Sedlo so sedlovkou 02 - Sedlo se sedlovkou
03 - Rám 03 - Rám
04 - Riadidlá 04 - Řídítka
05 - Brzdová / radiaca páka 05 - Brzdová / řadicí páka
06 - Brzda predného kolesa 06 - Brzda předního kola 07 - Predná pneumatika 07 -
Přední pneumatika
08 - Ráfik predného kolesa 08 - Ráfek předního kola
09 - Pedál 09 - Pedál
10 - Zostava ozubených kolies prehadzovačky 10 - Sestava ozubených kol přehazovačky
11 - Reťaz 11 - Řetěz
12 - Ráfik zadného kolesa 12 - Ráfek zadního kola
13 - Blatník 13 - Blatník
14 - Ventil 14 - Ventil
15 - Vidlica 15 - Vidlice



ilustračný obrázok / ilustrační obrázek

Úvod

Gratulujeme k zakúpeniu vášho nového bicykla S'COOL Junior. Ďakujeme, že ste si vybrali niektorý z našich bicyklov, ktoré sú známe svojou kvalitou, bezpečnosťou a moderným dizajnom. Prečítajte si pozorne návod na obsluhu a montážnu príručku - obsahujú dôležité informácie pre bezpečné používanie a správnu údržbu vášho bicykla S'COOL Junior. Ak máte akékoľvek otázky alebo narazíte na problém, kontaktujte svojho predajcu.

Gratulujeme k zakoupení vašeho nového kola S'COOL Junior. Děkujeme, že jste si vybrali jedno z našich kol, které jsou známé svou kvalitou, bezpečností a moderním designem. Přečtěte si pozorně návod k obsluze a montážní příručku - obsahují důležité informace pro bezpečné používání a správnou údržbu vašeho kola S'COOL Junior. Pokud máte jakékoli dotazy nebo narazíte na problém, kontaktujte svého prodejce.

Zodpovednosť rodičov / Odpovědnost rodičů

Pri správnom používaní je s jazdou na bicykli spojené iba niekoľko rizík. Mali by ste mať na pamäti, že deti a tínedžeri sú prirodzene veľmi aktívni, a preto môžu nastať nepredvídateľné situácie a riziká, za ktoré nemôžu niesť zodpovednosť ani výrobca ani importér. Mali by ste dieťaťu vysvetliť správny spôsob používania bicykla S'COOL Junior. Uistite sa, že vaše dieťa pozná potenciálne riziká.

Při správném použití existuje pouze několik rizik spojených s jízdou na kole. Měli byste mít na paměti, že děti a teenageři jsou přirozeně velmi aktivní, a proto mohou nastat nepředvídatelné situace a rizika, za které nemohou nést odpovědnost výrobce ani importér. Měli byste dítěti vysvětlit správný způsob používání bicyklu S'COOL Junior. Ujistěte se, že vaše dítě zná potenciální rizika.



Upozornenie / Upozornění

Uistite sa, že vaše dieťa nosí pri používaní bicykla vhodné a bezpečné oblečenie a obuv. Uistite sa, že vaše dieťa znižuje prípadné riziko zranenia nosením vhodnej cyklistickej prilby. Dieťa nechajte jazdiť iba na bezpečných miestach. Zabezpečte, aby dieťa nejazdilo v bezprostrednej blízkosti schodov, obrubníkov, vyšlo sa vodným plochám, bazénom a cestám s prudkými klesaniami.

Ujistěte se, že vaše dítě nosí při používání kola vhodné a bezpečné oblečení a obuv. Ujistěte se, že vaše dítě snižuje případné riziko zranění nošením vhodné cyklistické přilby. Dítě nechte jezdit pouze na bezpečných místech. Zajistěte, aby dítě nejezdilo v bezprostřední blízkosti schodů, obrubníků, vyhnulo se vodním plochám, bazénem a cestám s prudkými klesání.

Použitie / Použití

Bicykel S'COOL Junior používajte iba na vhodnom mieste, mimo verejných komunikácií. Pretože nespĺňa predpisy o cestnej premávke, nesmie sa používať na verejných komunikáciách. Bicykel vyhovuje norme ISO 8098 a norme ISO 4210. Maximálne povolené zaťaženie bicykla je 50 kg. Bicykel by mal byť nastavený tak, aby vyhovoval výške používateľa. Sedlo by malo byť nastavené tak, aby vaše dieťa počas jazdy stále dočiahlo svojimi chodidlami bezpečne na zem s mierne pokrčenými nohami. Po nastavení polohy sedla nastavte riadidlá (vrátane brzdy a zvončeka) tak, aby na ne vaše dieťa ľahko dosiahlo.

Pomocné kolieska pripevnite na zadnú časť bicykla iba v prípade, ak sa vaše dieťa potrebuje

naučiť udržať stabilitu a vyvážiť bicykel pre priamu jazdu. Pomocné kolieska by sa mali používať iba ako krátkodobá pomôcka počas učenia udržania rovnováhy počas bicyklovania. Je to tak preto, lebo s pribúdajúcimi skúsenosťami dieťaťa budú pomocné kolieska vyvíjať na rám nekontrolovateľné sily.

Z dôvodu bezpečnosti jazdca odporúčame nosič batožiny nepoužívať ako nosič nákladu.

Kolo S'COOL Junior použijete pouze na vhodném místě, mimo veřejných komunikací. Protože nespĺňuje pravidla silničního provozu, nesmí se používat na veřejných komunikacích. Kolo vyhovuje normě ISO 8098 a normě ISO 4210. Maximální povolené zatížení kola je 50 kg. Kolo by mělo být nastaveno tak, aby vyhovovalo výšce uživatele. Sedlo by mělo být nastaveno tak, aby vaše dítě během jízdy stále dosáhlo svými chodidly bezpečně na zem s mírně pokrčenými nohami. Po nastavení polohy sedla nastavte řídítka (včetně brzdy a zvonku) tak, aby na ně vaše dítě snadno dosáhlo.

Pomocná kolečka připevněte na zadní část kola pouze v případě, pokud se vaše dítě potřebuje naučit udržet stabilitu a vyvážit kolo pro přímou jízdu. Pomocná kolečka by se měly používat pouze jako krátkodobá pomůcka během učení udržení rovnováhy během cyklistiky. Je to tak proto, že s přibývajícimi zkušenostmi dítěte budou pomocná kolečka vyvíjet na rám nekontrolovatelné síly.

Z důvodu bezpečnosti jezdce doporučujeme nosič zavazadel nepoužívat jako nosič nákladu.



Pozor !

Nepřekračujte minimální hloubku zasunutí řadidel a sedlovky – značka plně adekvátně označuje nejvyšší nastavení těchto částí.

Nepřekračujte minimální hloubku zasunutí řadítek a sedlovky - značka plně adekvátně označuje nejvyšší nastavení těchto částí.

Starostlivosť a údržba / Péče a údržba

Dbajte hlavne na to, aby boli riadidlá a sedlo vždy správne zaistené, aby sa počas jazdy nevykrútili zo svojej polohy. Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách. Poškodené alebo zdeformované komponenty vždy vymeňte. Originálne náhradné diely si môžete objednať u svojho predajcu alebo priamo u nás.

Dbajte hlavne na to, aby byly řídítka a sedlo vždy správně zajištěny, aby se během jízdy nevysunuli ze své polohy. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Poškozené nebo zdeformované komponenty vždy vyměňte. Originální náhradní díly si můžete objednat u svého prodejce nebo přímo u nás.

- * Dávajte pozor na zníženie brzdného účinku prednej brzdy vo vlhkých podmienkach.
- * Mali by ste sa vyhnúť náhlemu prudkému brzdeniu ráfikovými brzdami, pretože to môže mať náhly vplyv na jazdné vlastnosti bicykla a viesť k tomu, že jazdec spadne.
- * Na dlhých úsekoch by sa malo zabrániť dlhému brzdeniu pomocou pedálovej brzdy. Môže to viesť k prehriatiu pedálového náboja.
- * Ak je možné páčku ručnej brzdy potiahnuť viac ako do polovice smerom k riadidlám, je potrebné brzdú opätovne nastaviť.
- * Kontaktné plochy brzd musia byť čisté a zbavené mastnoty, aby sa neznížila účinnosť brzdzenia.

Brzdové doštičky musia byť navzájom rovnobežné.

Mali by byť vo vzdialenosti 1 mm pod horným okrajom ráfika, pripevnené v miernom uhle k ráfiku.

- * Opotrebované brzdové podložky je potrebné okamžite vymeniť. Uistite sa, že používate originálne podložky.
- * Skontrolujte napnutie reťaze a prípadne ju nastavte. Akékoľvek opravárske alebo nastavovacie práce nesmie vykonávať dieťa. Vy ich môžete vykonávať jedine ak máte dostatočné odborné znalosti a správne náradie. Platí to najmä pre prácu na brzdovom systéme. V opačnom prípade sa obráťte na svojho predajcu.
- * *Dávejte pozor na snížení brzdného účinku přední brzdy ve vlhkých podmínkách.*
- * *Měli byste se vyhnout náhlému těžkému brzdění s ráfkovými brzdami, protože to může mít náhlý dopad na jízdní vlastnosti kola a vést k pádu jezdce.*
- * *Na dlouhých úsecích by se mělo zabránit dlouhému brzdění pomocí pedálové brzdy. Může to vést k přehřátí pedálového náboje.*
- * *Pokud lze páčku ruční brzdy potáhnout více než do poloviny směrem k řídítkům, je třeba brzdou znovu nastavit.*
- * *Kontaktní plochy brzd musí být čisté a zbavené mastnoty, aby se nesnížila účinnost brzdění. Brzdové destičky musí být navzájem rovnoběžné. Měly by být ve vzdálenosti 1 mm pod horním okrajem ráfku, připevnené v mírném úhlu k ráfku.*

- * *Opotřebované brzdové podložky je třeba okamžitě vyměnit. Ujistěte se, že používáte originální podložky.*
- * *Zkontrolujte napnutí řetězu a případně ji nastavte. Jakékoliv opravářské nebo seřizovací práce nesmí vykonávat dítě. Vy je můžete provádět jedině, pokud máte dostatečné odborné znalosti a správné nářadí. Platí to zejména pro práci na brzdovém systému. V opačném případě se obraťte na svého prodejce.*



Pozor !

Krytky ventilov musia byť bezpečne utiahnuté a chránené pred deťmi - Riziko prehltnutia!! Vykonanie úprav alebo montáž doplnkov na bicykli zmení spôsob jeho ovládania a je potenciálne nebezpečné.

Krytky ventilů musí být bezpečně utaženy a chráněny před dětmi - Riziko spolknutí!! Provedení úprav nebo montáž doplňků na kole změni způsob jeho ovládání a je potenciálně nebezpečné.

Spotrebné diely sú najmä: pneumatiky (vrátane duší), ráfiky spojené s brzdami a brzdovým strmeňom, brzdové doštičky, brzdové lanko, reťaz, ozubené kolieska, ložiská, páčky.

Spotřební díly jsou zejména: pneumatiky (včetně duší), ráfky spojené s brzdami a brzdovým třmenem, brzdové destičky, brzdové lanko, řetěz, ozubená kolečka, ložiska, páčky.

Starostlivosť / Péče

Udržiavanie čistoty chráni pred poškodením koróziou (ochrana proti korózii). Používajte iba ekologické čistiace prostriedky, nikdy nie agresívne. Chráňte bicykel pred posypovou soľou a nevystavujte ho dlhodobému pôsobeniu vo vlhkých priestoroch. Reťaz by mala byť pravidelne naolejovaná (použite na to špeciálne reťazové, prípadne univerzálne oleje) a podľa potreby vyčistená. **POZNÁMKA:** Bočné plochy ráfikov musia byť očistené od mastnoty, aby sa neznižila účinnosť brzd.

Na čistenie bicykla nikdy nepoužívajte vysokotlakový čistič!

Udržování čistoty chrání před poškozením korozi (ochrana proti korozi). Používejte pouze ekologické čisticí prostředky, nikdy ne agresivní. Chraňte kolo před posypovou solí a nevystavujte ho dlouhodobému působení ve vlhkých prostorech. Řetěz by měla být pravidelně naolejovaná (použijte k tomu speciální řetězové, případně univerzální oleje) a podle potřeby vyčištěná.

POZNÁMKA: Boční plochy ráfků musí být očištěny od mastnoty, aby se snížila účinnost brzd. K čištění kola nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič!

Záručná zodpovednosť za vady / Záruční odpovědnost za vady

Platí zákonná zodpovednosť za vady. Poškodenie spôsobené nesprávnym použitím, násilnou manipuláciou, následky nedostatočnej údržby alebo z dôvodu štandardného opotrebenia,

ako aj poškodenie spôsobené nehodou pri používaní sú vylúčené zo Záručnej zodpovednosti za vady.

Zákonná záruka trvá 2 roky.

Platí zákonná zodpovednosť za vady. Poškodení spôsobené nesprávným použitím, násilnou manipuláciou, následky nedostatečnej údržby alebo z dôvodu štandardného opotrebenia, akož i poškodení spôsobené nehodou pri používaní sú vylúčené zo záručnej zodpovednosti za vady. Zákonná záruka trvá 2 roky.

PREBERACÍ PROTOKOL / PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Typ / model bicykla:

Typ / model kola:

Číslo rámu:

Číslo rámu:

Farba rámu:

Barva rámu:

Veľkosť kolies:

Velikost kol:

Typ odpruženej vidlice, ak je súčasťou:

Typ odpružené vidlice, pokud je součástí:

Počet prevodových stupňov:

Počet převodových stupňů:

Špecifické vlastnosti / rozlišovacie znaky:

Specifické vlastnosti / rozlišovací znaky:

Štát, v ktorom sa odovzdal:

Stát, ve kterém se odevzdal:

Meno a adresa majiteľa:

Jméno a adresa majitele:

Dátum nákupu:

Datum nákupu:

Kúpené od:

Koupeno od:

(Pečiatka firmy)

(Razítko firmy)



Origos Group, s.r.o.

Za školou I. 398/1, 911 05 Zamarovce, Slovensko

+421 918 783 362 , obchod@origos.sk , www.origos.eu